

Port Royal
Antioquia

1826
119

120

Mr. Dancy 1^{er} arrêté

Torron del Morro
Hasson a $76^{\circ} 4' 34.5''$ C.
ou $84^{\circ} 42' 19''$ D

Don Carlos y
Mora y y position del
Alto y bajo Don Don
1826 en Cap de Dorset
y Piquet int. imp. imp.

Nova Hly. Supr. Ehen
D. 20. H. 1826, 86

2^o de est. Dahl
Halle Holz

Callao Hall. 50 23

Enk 50 23

Truca Hall 52 40

Enk 52 39

Corro de Portorico** plan
5^o A Weber
l'occulte. Argues
calculé en 1816 $59^{\circ} 49' 30''$ C.
ou $68^{\circ} 27' 15''$ D

Confère, mais Olt. par /
occulte (H. 125) $68^{\circ} 35' 15''$ D

par occ. dit. et chron
 $42^{\circ} 34' 10''$ mais Olt.
super $4^{\circ} 34' 14'' = 68^{\circ} 33' 30''$

donc 61° plus occ
que Dancy. H. de (31)
vaut $68^{\circ} 31''$ H

(Cor. Vol 10, 124) diff
avec moi / calculé
 $0^{\circ} 2' 18''$, Dancy

1^{er} arrêté à $59^{\circ} 50' 44''$ D

de Cal. le Dancy
Port Royal $70^{\circ} 25' 38''$ C

que $79^{\circ} 13' 23''$ Dancy / mais d

Le m'empêche de vous offrir les résultats de géographie astronomique
que vous avez bien voulu me demander. Ils seront continués dans une
Mémoire raisonnée sur l'Atlas de l'Amérique Méridionale, que j'apprête.
C'est pour ainsi dire une révision de toute la Géographie de position du
nouveau Continent. Appliquant ^{des considérations liées} le calcul des probabilités à des données
obtenues par des observations de différentes valeurs, j'ai cru qu'il
était préférable de ne pas indiquer pour chaque lieu une seule position,
mais de m'en tenir à des nombres limités, entre lesquels oscille
la position des lieux dans l'état actuel de nos connaissances
astronomiques. A mesure que les observations deviennent plus
précises et plus nombreuses, l'étendue des oscillations diminue.

Port Royal
Porto Rico

Port 1826

120

Mr. Danga / l'arrête
pour Torreon del Norte
de la Estacion a $76^{\circ} 4' 34.5''$ C.
ou $84^{\circ} 42' 19''$ D

D. José Sanchez Argüero
ancien com
* Directeur del Observa-
torio de la Ciudad
de San Fernando
(Type de Leon)

xx Aguadilla
de Puerto Rico
a $0^{\circ} 58' 44''$
de l'oc du N
à l'oc du S
Porto Rico
combiné avec
Danga

Mancheo et illas de Canfiera,

Fuerz l'appel
Com 1817
(E. 22) à $68^{\circ} 28' 3''$ D

pour Porto de a Porto Rico ** selon
l'ocult. de Argüero
calculé en 1816 $59^{\circ} 49' 30''$ C.
ou $68^{\circ} 27' 15''$ D

mais l'oc. pour l'ocult. (H. 125) $68^{\circ} 35' 15''$ D
pour l'oc. de l'oc. de l'oc.
42 $34' 10''$ mais l'oc.
super 4 $34' 14'' = 68^{\circ} 33' 30''$
donc plus l'oc.
que Danga. l'oc. de (3)
nach vint $68^{\circ} 31' 22''$
(Cor. Vol 10, 128) det
avec moi / calculé
 $68^{\circ} 2' 18''$, Danga

Mr. De Mayne
l'ocult. l'ocult.
à l'ocult. l'ocult.
pour l'ocult. l'ocult.
qui l'ocult. l'ocult.
Com 1817
E. 22 à $68^{\circ} 28' 3''$ D

l'arrête à $59^{\circ} 50' 44''$
de l'oc. l'ocult.
Porto Rico de l'oc.
qui l'ocult. l'ocult.
Com 1817
E. 22 à $68^{\circ} 28' 3''$ D

l'impression de voir affirmer les résultats de géographie astronomique
port avec les voutes me demandez. Elles seront corrigées d'après
l'œuvre raisonnée sur l'Atlas de l'Amérique Méridionale, que j'appréhende.
Je pourrais ainsi dire une révision de toute la géographie de position du
nouveau Continent. Appliquant ^{des considérations tirées} du calcul des probabilités à des données
obtenues par des observations de différentes valeurs, j'ai cru qu'il
était préférable de ce par indiquer pour chaque lieu une seule position,
mais de m'arrêter à des nombres limités, entre lesquels oscille
la position de ce lieu dans l'état actuel de nos connaissances
astronomiques. A mesure que les observations deviennent plus
précises et plus nombreuses, l'étendue des oscillations diminue.

In the year
 Mapa de y de la del
 Alto y bajo de San
 1826 en Cap de San
 y de San de San
 de San de San
 D. 20. de 1826, 86

a 22 m.
 en el
 1/2 m.

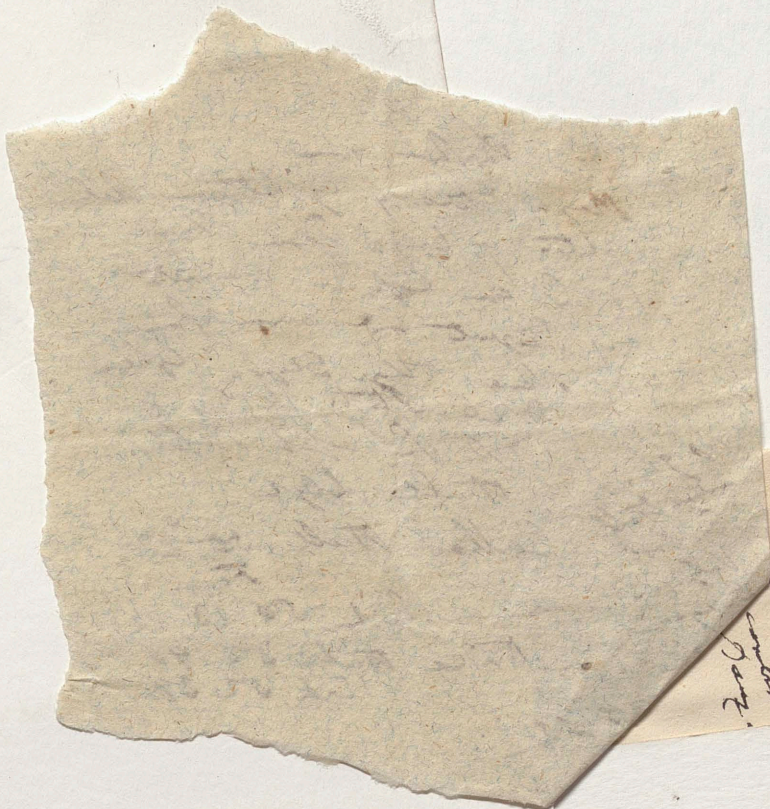
Valerian
 Suezguel
 blid

Calle Hall. 50 23
 Fero

Enk 50 23 12

Anica Hall 52 40
 Enk 52 39

12 1/2 m.



Handwritten text on a small, rectangular piece of paper, partially obscured by the larger fragment. The text is written in cursive and includes the words "Zachary", "Carter", and "1000".

c'est ainsi que je trouve pour nombre - limite que

Cumana	ocille entre	
	66.28' ou 66.30'	
N. Barcelona	66.24' - 67.4'	
La Guayra	67.26 - 69.26	
Caracas	69.14 - 69.22	
Portobelo	70.25 - 70.28	
Isla Sta Clara	82.35 - 82.37	
Villa De Guayaquil . .	82.12 - 82.15	

Entre Port-au-Prince 69 13 30 (C. 2, 5)
et Val 06. I, 191

Callao 79° 30' 79° 35'

Submer
New York Colomb. College 74 3 27 2702
Port Royal. Am. 2. t. 76 45 15 2
Lax 52 30
Lima 401 53 15
Bahia 38° 33' 0 (Lima 2 397)
Marathon 44-21. 28.5
Trinidad Puerto Lp. Lp. 200. 61 35 13

□ Seul Satellite observé en 1790 et comparé aux tables corrigées de Delambre 79° 33' 54". M. Bouguer, d'après la dernière lettre, s'entendait Maréchal à 79° 29' 42", ce qui me paraît un peu trop a l'ouest.

* non ajusté
M. Bouguer
79° 34' 54" 9

Il reste des doutes jusqu'en moment où j'aurai obtenu les observations originales du Capitaine Hall. La différence entre Guayaquil et Callao 2° 39' 25" d'après M. El Spinoza; 2° 43' 30", d'après mon chronomètre.

Les distances lunaires prises par M. Lartigue donnent 79° 29' 41" (connaissance de temps, page 257) ces distances sont très-bonnes. Mon passage de mercure 79° 34' 30". Par Valparaiso M. Olmanns trouve 79° 42' (ou adoptant avec M. Lartigue 5° 30'. 23" pour différence de longitude de Valparaiso et Callao). Ce résultat, tiré de l'observation originale du Capitaine Hall, tend à prouver 1) que mon passage de mercure est bien de donner une longitude trop occidentale; 2) que Valparaiso est peut-être un peu moins occidental que le donne l'occultation du Capitaine Hall. La distance de Valp. au Callao est hors de doute, car, par des Chronomètres, Hall trouve 5° 31' et El Spinoza 5° 26' 38". Le transport de temps de Valp. à Callao donne, par conséquent, en admettant le résultat de l'occultation calculé par M. Olmanns, ou 79° 38', ou 79° 42', et le résultat publié par M. Hall lui-même (79° 26' 34") ne peut être dû qu'à une erreur du calcul parallaxique par Guayaquil, je trouve 79° 34' 41"; par un tel

Arica ^{seille entre} 72° 45' 72° 53'

Ce port est à l'orient de Valparaiso
par M. Eastignos de 1° 17' 40"
Spinosa 1 20.0
Hall 1. 17. 44

Hall vaut 33' 31"
72° 45'
Dange 72° 45'

En adaptant pour distance moyenne 1° 19', on trouve, d'après le calcul exact de l'occultation à Valparaiso pour Arica 72° 52' 40" Mais passage du mercure du Callao donne 72° 45' 19"; et il ne reste certainement pas de doute sur la diff. de long. d'Arica et du Callao: car elle est d'après Hall, 6' 48' 56", d'après M. Eastignos 6' 49' 44"

Valparaiso 74° 3' 74° 11'
si on 74° 7'

Occultat. d'Antares
d'après M. Hall le 28 Oct 1821
à Valparaiso
calcul donne 74° 11' 9" par
M. Ostmann
et 74° 11' 9" d'
par Valparaiso 74° 11' 40"

Diff. de Valp. à Quilca d'après M. Eastignos dans deux voyages 0° 47' 52" et 0° 49' 2". En prenant la moyenne des distances lunaires, on trouve pour Valp. 73° 59' 43' 51', comme l'a imprimé M. Hall, à cause de son faux calcul parallaxique d'Antares. Ce calcul, refait à ma prière par M. Ostmann, et dont je pourrais vous communiquer toute le détail, donne 74° 11' 40". M. Eastignos trouve par son passage du mercure observé au Callao 74° 3' 47"

Cochinbo 73° 39' 73. 48.
si on 73° 45.

Le Capitaine Hall s'arrête à 73° 36' 11", mais la longitude est peut-être de 20' trop orientale. S'il s'est fondé sur la supposition que Valparaiso est 74° 26' 31". Il faudra calculer d'après les nouvelles tables lunaires les occultations qu'offrent Elpinosa, (Mémoires tome 1 p 44).

Valdivia 75° 46' 75 53

Cette dernière long. résulte de mon passage de mercure et de la différence chronométrique donnée par M. Eastignos.

Le Ambatoindin 51. 1.

Eluamette pas le moindre doute sur le travail du Capitaine Brindin. Pourquoi Mr. Duperry trouve-t-il 50° 49' 35" ? Le Capitaine Brindin 44° 23' 34", mais une occultation de

Cabo Arco 44 19 44. 24

Regulus observée par M. Brindin et qui paraîtrait indiquer la préférence 44° 18' 50"

Rio Janeiro 45 28 45 36

Si le Cap Arco, par l'occultation de Régulus est vraiment 44° 18' 50", et si la distance du Cap à Rio Janeiro est d'après Brindin 1° 12' 28", d'après Brisbane et Amherst 1° 8', on obtient pour Rio Janeiro (en ajoutant 1° 10') 45° 28' 50"

Le 1er Jan 7.
seille 33' 2"
45 32 14
45 35 14
45 39 14
si on 399
de l'Antarctique
de l'Antarctique

M. Brindin s'arrête à 45° 36' 9". Ce résultat ne paraît-il pas un peu trop occidental ?

Acapulco ... $102^{\circ} 10'$ et $102^{\circ} 14'$ ^{1/2 arc} M. Ball s'arrête à $102^{\circ} 14'$. Ensemble de
mes observations donne, comme résultat de satellites et
de distances lunaires $102^{\circ} 9' 33''$. M. Baura,
selon sa dernière lettre, a eu $102^{\circ} 12' 45''$

J'ai l'honneur de vous transmettre l'avant dernière ^{lettre} de M. Baugé qui confirme plusieurs mesures de hauteurs d'Espagne entièrement conformes aux profils que j'ai publiés et les corrections de la partie méridionale de St. Ile de Cuba que je me propose de faire à ma Carte. Le Croquis de M. Baugé m'a fait examiner de nouveau l'original espagnol de Riou, et la copie qui en a été faite chez Vous. Cet examen a donné lieu aux observations suivantes qui peuvent être de quelque intérêt pour vous, Monsieur et M^{lle} Confière:

1° Sur votre Carte manquant deux points très-importants pour ceux qui sont obligés de naviguer dans ce parage, deux points que j'ai relevés moi-même et que M. Baux a ajoutés à son croquis: j'en vois d'un le Cayo Vilcayno et la Isla Matahembra. Le croquis renferme aussi des changements dans les Cayos de S. Felipe que M. Baux a portés sur la grande Carte de l'Île de Cuba qu'il publiera en plusieurs feuilles à l'indes, et pour laquelle, à ce qu'il m'écrit, il ^{s'est} servi de mes observations astronomiques. Ces observations ne comprennent que le port de la Trinité, les jardins du Roi et de la Reine, que pendant avoir déterminés chronométriquement avant moi, le port de Patabano, le cap S. Antoine, la Savanne, le Fétar de Managua et

la carte donne
cap 68° 24' 30"
May 2^e
je pense que votre Cap ~~Maia~~ (76° ^{24'}~~26'~~) est trop ^{oriental} occidental,
il faudrait, comme sur ma Carte, 76° 30'. Voyez Comm. Del
Temple 1817 page 321. ~~sur la latitude~~ 76° 26'

5^e Ville de Erinida. Si vous voulez bien jeter les yeux sur la
discussion que j'ai faite déjà en publiant mes observations astronomiques
(tome 2, page 69) vous verrez, je pense, que la lat. de M.^r Pios
reproduite sur la Carte de ~~notre~~ Dépôt, est beaucoup trop méridionale.
au lieu de 21° 43' elle est de 21° 48' 30". Même les anciennes observations
de Joimboa donnent 21° 47'. Il est remarquable que M. Pios ait aussi
trouvé de Bahiano de 7° ~~trop petite~~. Cela tend à une erreur constante
de son instrument? La long. de Pios (82° 20') est identique avec celle que
m'a donnée le transport du temple de la Havanne (82° 21' 4")

6^e En faisant une nouvelle édition de la Carte de Dépôt, il serait bien
important, je pense, d'ajouter, dans les jardins du Roi, la position de ces
Cayos les plus célèbres. Mes observations chron. donnent.

C. de dom. Cristoval Lat. 22° 10' Long 84° 21' ^{ce doit être 84° 21'}

Flamingo 22° 0' 84° 31' 32"

Piedra de Diego Perez 21° 58' 10" 84° 31' 2"

C. de Piedra 21° 56' 40" 83° 34' 12"

Voyez mes obs. astr. note, page XLIV et Tome 2, p. 111.

Le C. de Piedra est dangereusement étroit (83° 26') sur la carte de
Pios. M. Baury, dans le croquis, admet 83° 33', ce qui est encore de
11' trop à l'est.

7^e Je salue tout ce que donne M. Baury dans la lettre que j'ai l'honneur
de vous communiquer sur le Grand Cayman, confirmant, à ce qu'il
me paraît, d'une manière très-complète l'observation de Capitaine
Roubini dont les travaux inspirent partout la plus haute confiance. Perreau
sur de mon côté; je ne trouve sur mon journal nautique que trois

Les angles horaires ^{ne devaient pas être}
portés sans ^{ils sont le long}
un ^{à l'ouest} ^{il n'est pas}
mais dans le relevement.

hauteurs de Soleil prises par un temps extrêmement nuageux et une
mer très houleuse, au moment où les pilotes affirmèrent que nous nous
trouvions dans le Méridien du Centre de l'Île éloigné de nous de
trois lieues marines. J'ai exposé avec franchise mes doutes sur la position
des trois Caymans qui paraissent aux marins comme des Spectres au
moment où ils s'y attendent le moins, dans l'introduction, page XLIII, et
tome 2 page 114. M. Bouza dit que, d'après les dernières observations
des Anglais, le Cap NO du Grand Cayman se trouve par lat. $19^{\circ}22'30''$ long.
 $83^{\circ}49'16''$; le Cap SO lat. $19^{\circ}14'$ long. $81^{\circ}27'$ ~~83°47'~~ le Cap de Capitanie
semble paraître avoir trouvé le Cap NO lat. $19^{\circ}24'$ long. $83^{\circ}46'$.
Il est curieux de voir qu'Espinoza même (tome 2, page 166) avait
anciennement adopté une long. plus occidentale encore, car il donne le Cap
oriental $83^{\circ}40'$. Malheureusement, il faut faire des suppositions un peu vagues
sur la longueur de l'Île, pour conclure du Cap Oriental et du Centre au
Cap occidental.

Quant au Petit Cayman, (Caiman chico), 117. Bouza assure que les
plus récentes observations anglaises donnent pour le Cap ONO lat. $19^{\circ}14'$
long. $82^{\circ}2'$. Ne serait-ce pas une confusion avec le Caymanbrac que
les Espagnols appellent aussi Petit Cayman oriental? C'est ce que ce
Domingo que j'ai relevé dans une traversée du Port de Trinidad à Carthagène
des Indes, et que j'avais cru (au Cap oriental) $82^{\circ}4'37''$, tandis que
Cevallos trouve $81^{\circ}59'$. Il est curieux de voir que moi-même au
Cap NO. du Petit Cayman (le plus occidental) $82^{\circ}25'$, ce qui
serait une erreur en sens contraire du Grand Cayman, si, toutefois, le
Petit Cayman est situé, comme l'est le Petit, $82^{\circ}2'$. Je ne cessant
pas d'adresser de nouvelles questions à l'ordre pour éclaircir un objet

Le important. Comme les Navigateurs sont obligés de passer tantôt
par dehors, tantôt entre les deux Plots même, rien ne sera fait avant
qu'on ait déterminé, dans une même expédition, en allant d'un Plot à l'autre,
la position du Grand et des deux Petits Caymans en rattachant leur
longitude à la-fois à celle du Cap Méridien de la Jamaïque et du Cap
St. Antoine de l'Île de Cuba. Ce travail n'a
encore jamais été tenté, et il serait bien digne d'un des bâtiments du
Roi qui sont en station dans ces parages. Vous examinerez sans
doute la Carte hydrographique des Antilles par Purdy, d'après les
excellentes renseignements du Capitaine Fannington, en 1823. Elle
donne le Cap. N.O. du Grand Cayman entièrement comme il résulte de
l'observation de M. le Doct. Roussin.

Vous excuserai, mon cher Confère, que je me suis servi d'une
autre main pour écrire cette lettre; mais vous le savez bien, ma propre
écriture vous aurait laissé des doutes sur les chiffres, dont les quinze
sont pas sans danger dans l'objet que nous traitons ici.

Agreez, je vous prie, l'expression de ma haute et affectueuse
considération, et veuillez bien me renvoyer le petit Croquis de M.
Ferrer, que je vous rendrai bientôt gravé dans la nouvelle
édition que je fais de ma Carte de l'Île de Cuba.

Humboldt

quai de l'Esch n 26
ce mardi

Pourrais-je vous prêter de
mes au-dessus de mes quelques
mots en général sur les nouvelles
périodes qui se rendent par l'Observation
en calculant les effets du Cap.
Hall. Peut-être aussi pour exprimer de
nombreux limites sur les tables de mes
mémoires - et quelques autres.